

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Fáze přípravy stavby



„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“



Zpracovatel:

Ing. Pavel Janda

Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZ při práci na staveništi

Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

OBSAH

1. Úvod	1
2. Základní a všeobecné údaje	1
2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	1
2.1.1 Údaje o stavbě	1
2.1.2 Údaje o zadavateli stavby	3
2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi	3
2.2 Popis stavby	3
2.2.1 Základní popis stavby	3
2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.	6
2.3 Situační výkresy stavby	8
2.4 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.	9
2.5 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby	11
3. Informace o posouzení potřeby koordinátora	12
4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	12
5. Základní informace o rozhodnutí týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby na základě kterých byla stavba povolena včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	13
6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	13
6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	13
6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby	13
6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště	14
6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	14
6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	15
6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	15
6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	17
6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	17
6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi	17
6.5.2 Podjíždění elektrického vedení a dalších médií	17
6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi	17
6.5.4 Zásobování vodou	17
6.5.5 Noční osvětlení	17
6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace	17
6.6.1 Vnější vlivy na stavbu	18
6.6.2 Opatření pro případ krizové situace	18
6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	18
6.7.1 Řešení zařízení staveniště	18
6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	19

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové vody	19
6.8.1. Příprava před zahájením zemních prací	19
6.8.2. Provádění výkopových prací	19
6.8.3. Zajištění stability stěn výkopů	20
6.8.4. Zajištění výkopů	20
6.8.5. Zabezpečení okolních staveb	21
6.8.6. Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	21
6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	21
6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	21
6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, doprava materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	22
6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	23
6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť a s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor	24
6.14 Řešení montáže stropů včetně pomocných konstrukcí, opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce	25
6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti uklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce	25
6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů	28
6.16.1 Obsluha strojů	28
6.16.2 Zabezpečení strojů	28
6.16.3 Přeprava strojů	29
6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	29
6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny ZPP	30
6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací PSV, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení a při provádění udržovacích prací	30

6.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	32
6.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány veřejného zdraví a dalšími orgány podle ZPP	32
6.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitého předpisu EU upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu	32
	POVINNOSTI A ODPOVĚDNOST ÚČASTNÍKŮ VÝSTAVBY	32
7.	Používání OOPP	32
8.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	33
	Seznámení s plánem BOZP	34
	Příloha 1	35
	Příloha 2	36

1. Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Základní a všeobecné údaje

2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

2.1.1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o trvalou stavbu, kromě provizorních částí (provizorní přechod přes trať pro pěší, provizorní přístupy na nástupiště), tyto jsou stavbou dočasnou a budou sloužit pouze po dobu výstavby.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového propojení částí obce Žabčice rozdělených železniční tratí pomocí nových bezbariérových chodníků, ze kterých bude umožněn bezbariérový přístup na obě stávající vnější nástupiště u traťových kolejí.

b) název stavby

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

c) místo stavby

Stavba se nachází na zastávce Žabčice a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 2001 10 Vranovice – Hrušovany u Brna, stávající podchod se nachází v km 123,256. Stavba se nachází na katastrálním území Žabčice, číslo k.ú.: 794121

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

e) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového propojení částí obce Žabčice rozdělených železniční tratí pomocí nových bezbariérových chodníků, ze kterých bude umožněn bezbariérový přístup na obě stávající vnější nástupiště u traťových kolejí.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba bude prováděna v 1 etapě, celková doba výstavby max. 12 měsíců.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Vzhledem k extrémní prostorové stísněnosti území v kombinaci s nutností zachovat stávající tubus podchodu/mostu v km 123,256 je v souladu s §14 vyhlášky 398/2009 Sb. za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona (v platném znění) navržena výjimka z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, především z ustanovení článku 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. – konkrétně napojení nových konstrukcí chodníku na stávající tubus podchodu vpravo ve směru staničení trati, kde je na vzdálenost 1,8 m navržen podélný sklon 1:8 (12,5%).

Po dobu výstavby nebude možné zajistit bezbariérový průchod/přístup podchodem/mostem v km 123,256. Navržené provizorní přístupy vzhledem ke komplikovanosti úsemí nelze zřídit plně bezbariérové. **Bezbariérový průchod/přístup však není umožněn ani ve stávajícím stavu.**

V případě uvažované souběžné realizace více stavebních činností je předpoklad, že na jednom pracovišti budou plnit úkoly zaměstnanci více zhotovitelů. Z tohoto důvodu budou zhotovitelé povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce na pracovišti a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. Každý ze zhotovitelů zajistí, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zhotovitele. Koordinace, vzájemná spolupráce a dohoda bude nutná i v případě zajištění staveniště a přístupu na staveniště.

Tento plán BOZP, zpracovaný při přípravě stavby, musí být při její realizaci průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi i s ohledem na koordinaci vlastního provádění dané stavby s realizací souběžně prováděných činností.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

2.1.2 Údaje o zadavateli stavby

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Prodin a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, projektant Ing. Nelly Neslová

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Petr Burda, ČKAIT: 0601748

2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Ing. Pavel Janda

Prodin a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

2.2. Popis stavby

2.2.1 Základní popis stavby

Předmětem projektu „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ je:

- Bezbariérové přístupy do podchodu ... délka 20,6m x šířka 8,9m; délka 42,3 x šířka 5,3m
- Zastřešení bezbariérových přístupů ... délka 23,3m x šířka 9,7m; délka 42,4 x šířka 5,4m
- Úprava trakčního vedení a ukolejnění
- Zpevněné plochy a napojení na stávající plochy
- Zřízení dešťové kanalizace
- Doplnění orientačního systému a mobiliáře
- Přeložky/přípojky inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, rozvody Správy železnic, státní organizace - NN, VO, optické sítě, kabely SEE a SSZT)
- Provizorní přechod přes trať a provizorní přístupy na nástupiště
- Odstranění stávajícího nástupištního přístřešku na nástupišti u koleje č.1

PS 01 ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKY ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ

Stávající stav

V mezistaničním úseku Vranovice - Hrušovany u Brna a Hrušovany u Brna - Modřice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2630 - tříznakový obousměrný automatický blok ABE - 1. ABE – 1 je napájeno a spolupracuje s přilehlými ŽST Hrušovany u Brna, Vranovice a CDP Přerov pomocí metalických a optických kabelů. Tyto kabely jsou uloženy v blízkosti železničního náspu.

Rozsah stavby „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ překrývá stávající uložení zabezpečovacích kabelů v místech budoucího výstupu z podchodu.

Nový stav

V rámci navrhovaných úprav bude provedena přeložka zabezpečovacích kabelů v úseku rozsahu stavby, kde současná kabelová trasa koliduje s připravovanými stavebními pracemi.

Jedná se o následující zabezpečovací kabely traťového úseku Vranovice - Hrušovany v rozsahu km 123,204 – km 123,268:

Tyto kabely budou v uvedeném úseku použity nové. Na ohraničujících místech budou naspojovány ke stávajícím kabelům. Uvedené kabely jsou použity pro autoblok ABE – 1.

Vypnutí autobloku během překládání kabelů nemá vliv na činnost ETCS.

Nová kabelizace bude uložena ve výkopu, z části budou kabely umístěny pod fólií, z části budou vedeny chráničkou. Trajektorie výkopu kabelové trasy je navržena s přihlédnutím k uložení sdělovacích optických kabelů (v rámci PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé).

V celé délce (cca 70 m) bude kabelová přeložka vedena výkopem (0,5 × 1,5). V úseku km 123,204 – km 123,232 bude realizována chráničkami DN100; v této části vede kabelová trasa pod polní cestou. V úseku km 123,232 – km 123,268 povedou kabely výkopem pod fólií.

PS 02 ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH KABELŮ, MAJÁČKY PRO NEVIDOMÉ

Stávající stav

V žel. zastávce Žabčice je instalovaná rozhlasová ústředna v provedení IP, která je umístěna v budově zastávky ve skříni 19". Ve skříni 19" je instalován taktéž switch TechLan a switch intranetu. V obvodu zastávky se nacházejí dvě rozhlasové větve ozvučující nástupiště u koleje č. 1, č. 2 a čekárnu. V čekárně jsou umístěny podružné hodiny řízené z hodinového opakovacího umístěného v tech. místnosti. Na zastřešení podchodu je instalován hlasový majáček pro nevidomé. Na výpravní budově je umístěn objekt VTO, který je napojen prostřednictvím výpichu TK.

Nový stav

Dálkový optický kabel

Dálkový optický kabel DOK 36vl. a TOK 12 vl. bude dotčen stavbou podchodu. Oba kabely jsou ve společné trubce. Před započatím veškerých stavebních prací bude stávající kabel vytýčen. V rozsahu překládky budou položeny dvě nové trubky HDPE 40/33 černá a modrá. Délka překládky je 80 metrů. Překládka na cizí pozemky bude řešena odkupem. Po realizaci bude zajištěna oprava kabelové knihy. Přepojení bude provedeno v místě současných spojek vlákno po vlákne s minimálními výpadky provozu. Při přerušení provozu musí být respektován předpis SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností čl. 205-208. Při pokládce kabelu bude respektována ČSN 73 6005.

Traťový kabel

Rozsah překládky traťového kabelu TK15XN je identický s překládkou optického kabelu. Traťový kabel současně slouží jako vyhledávací vodič optického kabelu. Bude tedy uložen ve stejné trase s DOK.

Výpich z traťového kabelu

V místě dotčení výpichu z traťového kabelu bude provedena spojka na kabelu 15XN. Kabel bude novou trasou zaveden na stávající zakončení, kde bude nově režírován na stávající zařízení v technologické místnosti zastávky Žabčice

Hlasové majáčky pro nevidomé

V rámci tohoto PS budou instalovány dva nové hlasové majáčky nad schodištěm do podchodu.

Rozhlas

Budou instalovány nové tlakové reproduktory. V místě, kde bude nové zastřešení budou reproduktory přichyceny na podhledu střechy. Množství reproduktorů a jejich orientace bude přibližně stejná jako u současného systému. **Základní popis stavebních objektů**

SO 200 ZASTÁVKA ŽABČICE – BEZBARIÉROVÉ PŘÍSTUPY

Stávající stav

Podchod není v současnosti bezbariérový, plošiny, kterými byl podchod po dokončení vybaven, byly kvůli neustálému ničení vandaly dlouhodobě nefunkční, vstup do podchodu je tak v současnosti možný pouze po schodišti.

Nový stav

V rámci stavby je nutno zajistit bezbariérový průchod podchodem/mostem v km 123,256 a tím i bezbariérový přístup na nástupiště zastávky Žabčice u obou traťových kolejí.

Hlavní nosnou částí je železobetonový rámový tubus, který zůstane zachován a na který po demolici stávajících schodišť a chodníku u TK1 budou napojeny nové konstrukce chodníků a schodišť. Tvar nových chodníků a schodišť je tvaru U s tloušťkou desek a stěn 300 mm. Založení chodníků a schodišť je plošné na polštáři z ŠD. Stěny jsou ukončeny min. 1000 mm nad terénem/nástupištěm. Rozměr schodišťových stupňů je 310 x 160 mm, sklon přístupových chodníků je 8,33%. Podlaha podchodu bude zakončena na stěnách soklem a schodišťové stupně a chodníky budou obloženy kamennou protiskluzovou dlažbou tl. 20 mm. Po obvodu stěn chodníků bude osazena nerezová madla, mezi jednotlivými výškovými úrovněmi chodníků bude na stěnách osazeno nerezové zábradlí se svislou výplní. Stávající ponechané konstrukce podchodu budou sanovány. Před započítáním bouracích prací dojde k provedení pažení stavebních jam.

SO 300 ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKA KANALIZACE

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložek stávajících kanalizací a přípojky v prostoru kolem železniční stanice v Žabčicích v okrese Brno – venkov. Přeložky jsou vyvolány výstavbou bezbariérového přístupu do podchodu pod dráhou ČD.

Na straně ve směru do obce Žabčice dojde ke zkrácení stávající stoky. Bude provedeno nové propojení mezi šachtami Š53102 a Š531 (pracovní název je stoka „A“).

Délka nového potrubí bude 19 m.

Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde za železnici k přeložce další části stávající stoky. Bude provedeno nové propojení od šachty Š53105 směrem k šachtě Š53107 (pracovní název je stoka „B“). Šachta Š53106 bude zrušena a stejně jako stávající potrubí mezi šachtami Š53105 a novou šachtou Š53105c bude odstraněna a odvezena na skládku. Revizní šachta Š53105 zůstane zachována s tím, že bude upraven vtok ve dně šachty.

Délka nového potrubí bude 62 m.

Přeložka kanalizační přípojky od budovy ČD bude provedena na straně do obce Žabčice tak, aby bylo možno provést stavební jámu pro výstavbu vstupu do podchodu.

Délka přeložky bude 22 m.

SO 301 ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKA VODOVODU

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložek stávajících vodovodů a vodovodní přípojky včetně přemístění vodoměrné šachty v prostoru kolem železniční stanice v Žabčicích v okrese Brno – venkov. Přeložky jsou vyvolány výstavbou bezbariérového přístupu do podchodu pod dráhou ČD.

Délka nového potrubí bude 15 m.

Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde za železnici k přeložce další části stávajícího vodovodu. Bude provedeno nové propojení stávajícího hydrantu v nezbytně nutné délce v souběhu s přeložkou kanalizace. Za napojením bude vysazena odbočka s uzávěrem a zaslepena. Odbočka bude sloužit pro napojení budoucí přípojky pro plánovaný objekt rodinného domu na přilehlých pozemcích.

Délka nového potrubí bude 61 m.

Přeložka vodovodní přípojky od budovy ČD bude provedena na straně do obce Žabčice tak, aby bylo možno provést stavební jámu pro výstavbu vstupu do podchodu.

Délka přeložky bude 25 m.

Stávající betonová šachta bude odstraněna a nahrazena šachtou typovou plastovou půdorysných rozměrů 900 x 1200 mm. Šachta bude obetonována a opatřena poklopem pro zatížení D400. Bude vystrojena standardní vodoměrnou řadou.

SO 400 ZASTÁVKA ŽABČICE – PROVIZORNÍ PŘECHOD PŘES TRATĚ

V rámci stavebního objektu bude řešeno zpevnění ploch v místě vedení pěší trasy, dřevěná konstrukce schodiště na násypový svah, dopravní značení na komunikaci II/416 a provizorní schodiště na nástupiště železniční zastávky.

Jedná se provizorní pěší trasu přes železniční trať po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Trasa je vedena přes na násypové těleso komunikace II/416 a následně přes mostní objekt 416-017, na kterém bude omezena silniční doprava.

SO 401 ZASTÁVKA ŽABČICE – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

V rámci objektu budou zřízeny nové zpevněné plochy v oblasti mezi stávající budovou zastávky a vstupy do podchodu, které jsou součástí toho projektu (SO 200 Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy). Dále pak na chodníku vedoucí na nástupiště u koleje č.1. Oproti stávajícímu stavu budou zpevněné plochy rozšířeny dle potřeby kolem nových vstupů do podchodu.

Součástí objektu bude přeskládání stávajících zpevněných ploch tvořených zámkovou dlažbou. Jedná se o místa napojení na stávající plochy a plocha po odstranění nástupištního přístřešku v km 123,227 u koleje č.1. Odstranění nástupištního přístřešku je také součástí tohoto objektu.

V rámci objektu bude zřízena dešťová kanalizace, která bude odvádět vodu z nově vybudovaného zastřešení bezbariérových přístupů. Svedena bude trubním vedením do vsakovacích šachet, jedna šachta je stávající, druhá bude nově vybudována. Dále bude přeskládáno na vtoku a výtoku odláždění propustku přilehlé ke stěně bezbariérového přístupu do podchodu. Jedná se o propustek v ev. km 123,265.

Součástí objektu budou dále demontáže a montáže zábradlí a jeho potřebné úpravy.

SO 500 – ZASTÁVKA ŽABČICE – ZASTŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ

Návrh zastřešení SO 500 vychází z požadavku zastřešit výstupy z podchodu a část nástupiště v zastávce Žabčice. Jedná se o dvě zastřešení. Střechy objektů jsou pultové, spádované směrem od kolejí. Svody vody jsou umístěné podél sloupů zastřešení na straně dál od kolejí.

Konstrukci tvoří ocelové rámy z uzavřených profilů, střešní krytina je z trapézového plechu.

Sloupy jsou kotveny do železobetonové konstrukce výstupů z podchodu, jeden sloup u výpravní budovy má vlastní základovou patku. Zadní a boční stěny tvoří zástěny z hliníkového lakovaného tahokovu, které tvoří ochranu proti pádu a také chrání prostor výstupů z podchodu před povětrnostními vlivy. Součástí zastřešení u koleje č.1 jsou integrované lavičky.

Podhled je tvořen z desek na bázi syntetických lepených pryskyřic, které jsou k rektifikovatelné podkonstrukci připevněny lepením. V podhledu jsou zapuštěna svítidla.

Minimální podchodná výška 2,5m je dodržena. Vnější obrys zastřešení nezasahuje do volného mostního průřezu VPM 3,0m.

Objektu koleje č.1

Půdorysné rozměry: 42,33x5,34 m

Plocha zastřešení: 226,1 m²

Objekt u koleje č.2

Půdorysné rozměry: 23,45x9,62 m

Plocha zastřešení: 224,2 m²

SO 510 ZASTÁVKA ŽABČICE – ORIENTAČNÍ SYSTÉM V PROSTORU BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ

V rámci objektu bude doplněn orientační systém o prvky v návaznosti na vznik bezbariérových přístupů na nástupiště. Jedná se směrovou tabuli a o piktogramy odlišující bezbariérovou cestu a přístup po schodišti.

Součástí orientačního systému jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení všech pravých madel zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště hmatovým štítkem pro nevidomé (viz. příloha 8.13 grafického manuálu SŽDC) s číslem koleje v Braillově písmu (viz vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). U schodiště se umísťuje na zadní stranu madla v místě prvního schodišťového stupně, u komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí. Vyobrazení štítky je v příloze technické zprávy na konci.

Orientační hlasové majáčky pro nevidomé budou instalovány v rámci PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé. Jejich rozmístění je znázorněno ve výkresových přílohách. Fráze pro jednotlivé majáčky jsou uvedeny níže.

Stávající orientační systém na budově zastávky a na nástupištích zůstane nedotčen.

SO 520 ZASTÁVKA ŽABČICE – DOPLNĚNÍ MOBILIÁŘE

V rámci objektu bude stávající mobiliář doplněn o stojany na kola, koše na směsný odpad, koše na tříděný odpad a lavičky.

SO 550 – ZASTÁVKA ŽABČICE – ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ A UKOLEJNĚNÍ

Projektová dokumentace řeší úpravu trakčního vedení pro uvolnění staveniště při výstavbě bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice a výstavbě nového zastřešení.

Obsahem stavebního objektu je úprava trakčního vedení, ukolejnění a ZOK.

Trafový úsek Vranovice – Hrušovany u Brna je elektrizován střídavou proudovou soustavou se jmenovitým napětím 25kV, 50 Hz, AC, označené **1 PEN ~ 50Hz 25kV/TN-C**.

Trakční vedení a jeho části jsou v majetku Správy železnic, státní organizace (dále SŽ s.o.). Závěsný optický kabel (ZOK) a jeho části jsou v majetku ČD-Telematika a.s, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha3

Trakční vedení:

V prostoru zastávky Žabčice je trolejové vedení zavěšeno na nosných branách se směrovými lany podle jednotlivých funkčních souborů typové sestavy. Výška sestavy je 1500 mm pro sjízdný závěs. Vzhledem k traťové rychlosti do 160 km/h jsou závěsy hlavní sestavy v koleji č.1 a č.2 s přídavným lanem.

Ukolejnění:

V prostoru zastávky Žabčice je za stávajícího stavu skupinové ukolejnění trakčních podpěr č. 145-146, 147-148, 149-150 a 151-152. Trakční podpěry jsou vzájemně propojeny ukolejňovacím lanem průřezu 1x70 mm² Fe a ukolejňeny opakovatelnou průrazkou 250V na stožáru č. 148.

Závěsný optický kabel (ZOK):

V prostoru zastávky Žabčice na trakčních stožárech podél koleje č.1 je zavěšen i závěsný optický kabel ZOK pro telekomunikační účely. Vzhledem k postupům výstavby nového bezbariérového přístupu na nástupiště bude nutné uvolnit prostor nad novým zastřešením pro práci jeřábu, aby nedocházelo k přímé kolizi a zabránilo se možnému poškození ZOK.

SO 600 ZASTÁVKA ŽABČICE – OSVĚTLENÍ A ÚPRAVA ROZVODŮ NN

Stávající stav

Stanice je napájena ze stávající hlavní domovní skříně na budově zastávky, ze které je vyvedeno hlavní domovní vedení ukončené v elektroměrovém rozvaděči RE osazeného hlavním jističem 25B/3. Z elektroměrového rozvaděče je napojen hlavní rozvaděč zastávky RS, ze kterého jsou napájeny stávající rozvody NN stanice a rozvaděč RO pro osvětlení zastávky. Osvětlení je ovládáno pomocí systému DDTS ŽDC.

Stávající rozvaděče RO a RS nelze využít, není v nich dostatečná rezerva pro instalaci všech potřebných přístrojů.

Nový stav

Ze stávajícího rozvaděče RE bude napojen nový rozvaděč RH, ze kterého budou napojeny nové venkovní vývody na zastávce mimo osvětlení, stávající technologické rozvody a nové rozvaděče RV1 a RVO. Z rozvaděče RV1 budou napojeny stávající vnitřní rozvody budovy zastávky, z nového rozvaděče RVO pak nové a stávající osvětlení pro cestující.

Osvětlení bude ovládáno přes průmyslový počítač (PLC) se zabudovanými spínacími hodinami a soumrakovým čidlem umístěný v rozvaděči RVO. PLC bude zapojen do systému DDTS ŽDC a bude schopen komunikovat přes komunikační linku PLC s komunikačním protokolem dle TS 2/2008-ZSE.

Na zastávce bude umožněno i místní spínání svítidel především za účelem revizí a oprav zařízení.

Osvětlení bude rozděleno do čtyř ovládacích skupin, a to osvětlení nástupiště (nástupiště, přístupové komunikace), přístupy do podchodu, vlastní podchod a čekárna.

V rámci tohoto SO budou do systému DDTS ŽDC doprogramovány ovládací skupiny pro přístupy do podchodu, vlastní podchod a čekárnu.

Jedná se o výměnu osvětlení, nepředpokládá se výrazný nárůst ani pokles potřebného příkonu.

2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1 - DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

- I. Požadavky na zajištění staveniště
- II. Zařízení pro rozvod energie
- III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2 – BLIŽŠÍ MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA BOZP PŘI PROVOZU A POUŽÍVÁNÍ STROJŮ A NÁŘADÍ NA STAVENIŠTI

- I. Požadavky na obsluhu strojů
- II. Stroje pro zemní práce
- III. Míchačky
- IV. Betonárny
- V. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- VI. Čerpadla směsí a strojní omítačky
- VII. Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- VIII. Mechanické lopaty
- IX. Vibrátory
- X. Beranidla a vibrační beranidla strojní
- XI. Stavební elektrické vrátky
- XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen
- XIII. Stavební výtahy
- XIV. Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- XV. Přeprava strojů

Příloha č. 3 – POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a související (bednění, přeprava a ukládání směsí, odbedňování, předpínání výztuže, železářské práce, podlaha)
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
- XVIII. Potápěčské práce
- XIX. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- XX. Letecké práce ve stavebnictví

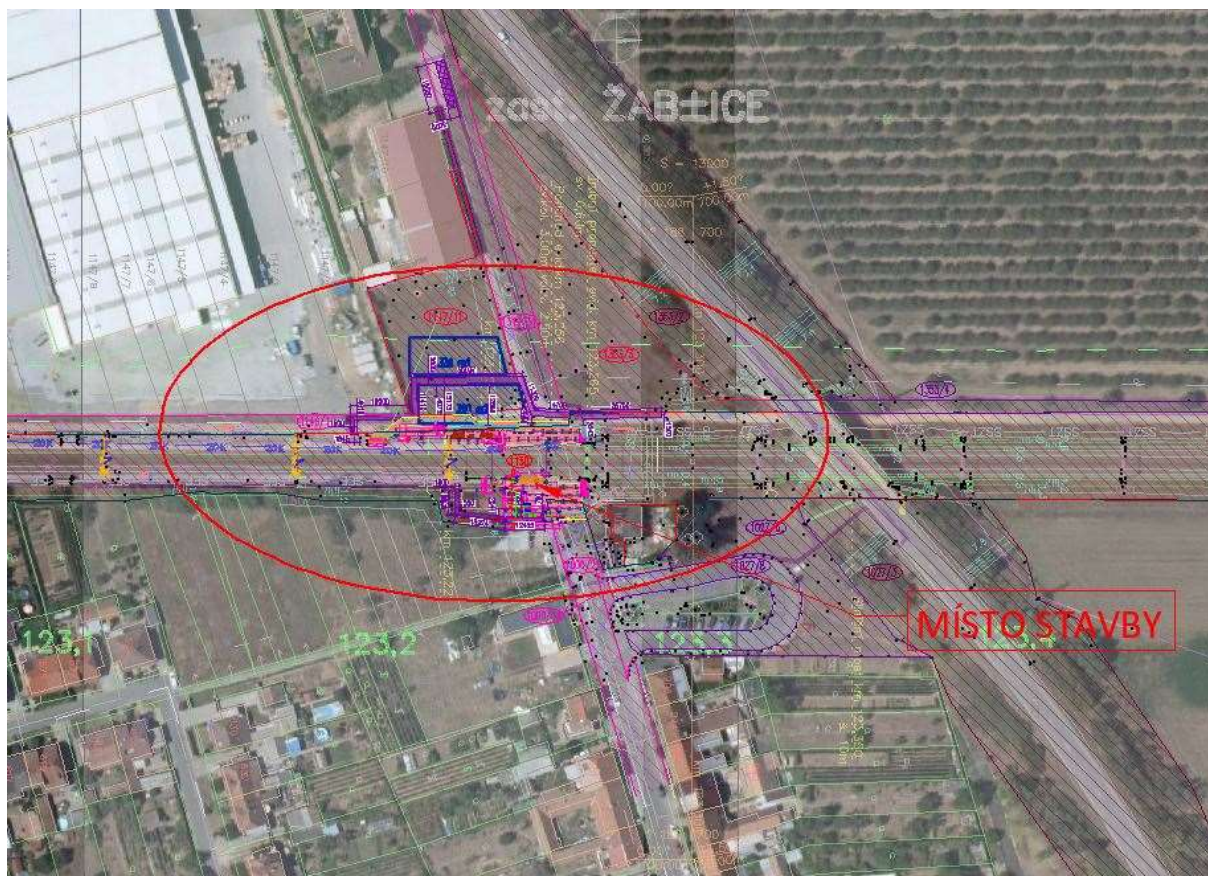
Příloha č. 4 – NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

Bude součástí plánu BOZP při realizaci stavby.

Příloha č. 5 – PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ, PŘI JEJICHŽ PROVÁDĚNÍ VZNIKÁ POVINNOST ZPRACOVAT PLÁN

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.
- 2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu EU jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle ZPP.
- 3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují ZPP.
- 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním rizikem utonutí.
- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů báňské správy
- 8. Potápěčské práce
- 9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10. Práce s použitím výbušnin podle ZPP
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.3 Situační výkres širších vztahů stavby



2.4 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.
Bude upřesněno před realizací
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1
IČ: 70994234
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
K.ú. Žabčice, parc.č. 1130, 1146/1, 1319|/31, 1000/21, 1000/14, 1353/3, 1147/11, 1027/5, 1027/8, 1353/4, 1027/3, 1353/2.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.
„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:
 - **6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**
 - **11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
Bude upřesněno před realizací.
6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
Ing. Pavel Janda, Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
Bude upřesněno před realizací.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Datum předání staveniště bude upřesněno před realizací.
Plánované datum ukončení realizace: 2022
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.

Bude upřesněno před realizací.

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.

Bude upřesněno před realizací.

12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Bude upřesněno před realizací.

2.5 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 88/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti

Zákon č. 264/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákoníku práce

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení,

Nařízení vlády č. 68/2010 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)

Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

Vyhláška č. 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 75/2017 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění vyhlášky č. 282/2007 Sb

3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Na stavbě se předpokládá působení zaměstnanců více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení. Ve fázi přípravy projektu je předpokládáno, že celkový, plánovaný objem prací na realizaci díla přesáhne 500 pracovních dní na jednu fyzickou osobu.

Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

5. Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla povolena

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení. Rozhodnutí a podmínky budou zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení staveniště

Staveniště nebude z provozních důvodů oploceno souvislým oplocením, protože se jedná o liniovou stavbu. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Staveniště je přístupné po železniční trati nebo po místních komunikacích. Případný zábor cizích pozemků pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

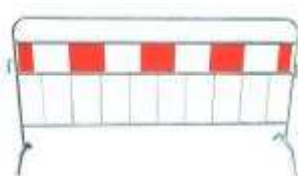
Graficky je obvod staveniště vyznačen v situaci stavby.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Pracoviště pro výkon jednotlivých činností budou jednotlivě zajišťovány dle ustanovení 591/2006 sb. § 2 odst.1 se staveniště zajišťuje podle přílohy č.1.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k tomuto nařízení.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

OBRÁZEK 1 . SPECIFIKACE OHRAZENÍ PRACOVIŠTĚ



Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

OBRÁZEK 2 SPECIFIKACE INFORMAČNÍCH ZNAČEK



6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na staveniště (jednotlivá pracoviště) bude po místních komunikacích. Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO. Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu železniční dopravy. Organizace výluk řešené stavby a postup prací je podmíněna koordinací s výlukami stavby: Modernizace železničního uzlu Pardubice.

Přístup na stavbu bude zajištěn z trati a nově vybudované provizorní komunikace bez možnosti přístupu cizích osob.

Staveniště bude také označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné označení staveniště.

Práce na stavbě budou probíhat podle schváleného časového harmonogramu dle určení zhotovitele. Vzhledem k uspořádání staveniště, provoz stavby (vjezd, výjezd) bude mít vliv na provoz veřejné komunikace. Před vjezdem / výjezdem se navrhuje snížení rychlosti na 30 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 30 km/h.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe.

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Skladování materiálu bude uvnitř staveniště.

Materiál bude dopravován na předem určenou plochu pro skládku materiálu.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.

Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

Dočasné skládky materiálu budou ohraničeny 1,1 m vysokou zábranou, a označeny bezpečnostní značkou „Vstup zakázán“.

V rámci výměny střešní krytiny bude odstraněna stávající – **neobsahující azbest**

6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Na staveništi se nenachází vodovodní řád, kanalizační řád, STL a NTL plynovod a přípojky, podzemní vedení NN a VO , nadzemní vedení VN, podzemní a bezdrátové sdělovací a komunikační zařízení, **Stavba je v OP celostátní dráhy.** Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, betonové panely apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před

zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

V případě provádění činností v ochranném pásmu nadzemního vedení budou dodrženy veškeré podmínky dané provozovatelem vedení.

Na staveništi nebudou prováděny žádné práce vyžadující stanovení kontrolovaných pásem.

Ochranná pásma sítí technického vybavení

Druh sítě	Ochranné pásmo - vzdálenost od povrchu sítě m
Vodovod do DN 500	1,5
Vodovod nad DN 500	2,5
Kanalizace do DN 500	1,5
Kanalizace nad DN 500	2,5
Nízkotlaký nebo středotlaký plynovod	1,0
Tepelná síť	2,5
Elektrický kabel do 110 kV	1,0
Elektrický kabel nad 110 kV	3,0
Vedení řídicí a zabezpečovací techniky	1,0
Telekomunikační kabely, kabely komunikačních sítí	1,5

Nejmenší dovolené krytí

Druh sítě	Nejmenší krytí m		
	Chodník	Vozovka	Volný terén
Síťové kabely			
Nízké napětí (NN) do 1 kV	0,35	1,0	0,35
Vysoké napětí (VN) do 10 kV	0,5	1,0	0,7
Vysoké napětí (VN) do 35 kV	1,0	1,0	1,0
Velmi vysoké napětí (VVN) do 220 kV	1,3	1,3	1,3
Sdělovací kabely			
- místní	0,4	0,9	0,6
- dálkové	0,5	0,9	0,6
- optické místní (dálkové)	0,4 (0,5)	0,9 (1,2)	0,6 (1,0)
Plynovodní potrubí	0,8	1,0	0,8
Vodovodní potrubí	1,5	1,5	1,5
Tepelné sítě	0,5	1,0	0,5
Stoky a kanalizační přípojky	1,0	1,8	1,0

Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem, ale při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinná počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinná poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Šířky komunikací vyhovují pro příjezd vozidel HZS, RZS a IZS. Veškeré stávající hydranty, šoupata apod. v komunikaci zůstávají zachovány a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště bude obsluhováno ze stávajících komunikací, z železniční trati a provizorních komunikací.

6.5.2 Podjíždění elektrického vedení a dalších médií

Při realizaci budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení.

6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi

Pro stavební práce bude zajištěna ze stávajících rozvodů, v případě potřeby využita mobilní elektrocentrála.

6.5.4 Zásobování vodou

Potřeba vody pro stavbu bude zajištěna ze stávajícího rozvodu, v místech mimo možnost napojení z přistavené cisterny.

6.5.5 Noční osvětlení

Stavební práce jsou uvažovány přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se silniční dopravou
- kontakt s drážní dopravou
- kontakt s pěší dopravou

6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí. V prostoru staveniště bude vyznačeno shromažďovací místo.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Důležitá telefonní čísla:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	150
RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC	155
POLICIE ČR	158
Městská policie	156
ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy	840 850 860
VaK Židlochovicko	602 586 472
PLYN	1239

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny mobilními zařízeními.

6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO. Stavba bude prováděna za omezeného provozu a snížené rychlosti - v úseku napojení na veřejnou komunikaci. Před vjezdy/výjezdy je navrženo snížení rychlosti na 30 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 30 km/h.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi. Částečně budou použity zpět na zásypy, přebývajícím objem bude odvezen na skládku.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích budou dodrženy požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození. Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a zajištění stěn výkopů proti sesunutí zeminy. U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.8.2 Provádění výkopových prací

Ruční provádění výkopů:

Pracovníci budou rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.

Svislé stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3m. V zeminách nesoudržných, podmaččených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny dle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3m.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby je 0,8m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provádění všech montážních prací.

Strojní provádění výkopů:

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném ručním a strojním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci.

Vytěžený materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii krátkodobě na staveništi, přebytky mimo staveniště.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinná vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Všechny strojně prováděné výkopy musí být zapaženy.

6.8.3 Zajištění stability výkopů

Na staveništi budou prováděny výkopy pro základové konstrukce protihlukové stěny.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Všechny strojně prováděné výkopy musí být zapaženy.

Pro pažení stěn výkopů bude použito deskového, rozpěrného systému. Pažení bude navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy. Výška stěn bednicích dílců bude dle hloubky výkopu.

6.8.4 Zajištění výkopů

Výkopy budou v zastavěném území zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím výšky min. 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Vhodnou zábranou je zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m.

Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení stavenišť, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

6.8.5 Zabezpečení okolních staveb

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

6.8.6 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl. Tato zarážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny výše zmíněným zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Bednění čel bude provedeno z lešeňové konstrukce, která bude montována průběžně s tím, jak poroste stavba nebo z pracovních plošin se zábradlím.

Přeprava a ukládání betonové směsi

Při ukládání betonové směsi do konstrukce budou práce prováděny pouze z bezpečných pracovních podlah popř. plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti zalití betonovou směsí.

Budou vybudována pracovní nebo přístupová lešení popř. podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.

Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Při dopravě betonové směsi do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Vozidlo se musí pohybovat v takové vzdálenosti od výkopu, aby se vyloučila možnost usmýknutí stěny výkopu.

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Odbedňování

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, budou práce prováděny z dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny opatřené zábradlím.

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, doprava materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Nevyskytuje se.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na staveništi bude provedena montáž konstrukcí vozovek a zpevněných ploch, schodišť a zastřešení. Pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení. Provozovatel tohoto zařízení musí mít zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebrání prvků ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování ostatních konstrukčních částí. Je zakázáno zvedat břemena zasypaná, přimrzlá nebo upevněná, pokud není zařízení vybaveno přetěžovací pojistkou. Během zdvihání a přemisťování nákladu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po osazení konstrukce v místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo lešení provádět jeho detailní osazení a stykování. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Sloup se vždy po osazení musí zajistit proti vyklopení ukotvením do základové patky. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných konstrukcí stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných prvků a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. Dílec se vždy po osazení musí zajistit proti překlopení vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Předmětem bouracích prací je odstranění částí stávajících konstrukcí podchodů.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, budou prováděny pouze podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb.

K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením.

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Při provádění demolice nosných konstrukcí musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou. Tato fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Při strojním bourání obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

6.14 Řešení montáže stropů včetně pomocných konstrukcí, opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Nevystytuje se.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti uklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce

Práce ve výšce se předpokládají u provádění nového zastřešení.

Výška pracoviště 0-3m / ochranné pásmo 0m

Výška pracoviště 3-10m / ochranné pásmo 1,5m (při použití kladky nebo vrátku 2,0m)

Výška pracoviště 10-20m / ochranné pásmo 2,0m (při použití kladky nebo vrátku 2,5m)

Výška pracoviště 20-30m / ochranné pásmo 2,5m (při použití kladky nebo vrátku 3,0m)

Výška pracoviště více než 30m / ochranné pásmo 1/10 výšky objektu (při použití kladky nebo vrátku 1/10 výšky objektu + 0,5m)

- Zaměstnavatel musí provést zajištění proti pádu, pokud se zaměstnanci pohybují na pracovištích a přístupových komunikacích nad vodou nebo nad látkami, ohrožujícími při pádu život (např. popálení, poleptání, otrava, zadušení).
- Rovněž tak na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Práci ve výškách nelze provádět při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Tehdy je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Za nepříznivé povětrnostní podmínky, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:
 - bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, dále vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů Bf) zejména při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s⁻¹ (síla větru 6 stupňů Bf). Platí to, i pokud je dohlednost v místě práce menší než 30 m, a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.
- Zajištění se provádí především stanovením technických a organizačních opatření k zabránění pádu z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí, případně k bezpečnému zachycení.
- Ochrana proti pádu se zajišťuje přednostně pomocí technické konstrukce (ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytné lešení, ohrazení nebo sítě, lešení nebo pracovní plošiny). Stejně jako u minimalizace ostatních rizik se prostředky osobní ochrany používají teprve, pokud povaha práce vylučuje použití technických konstrukcí nebo není-li jejich použití účelné nebo dostatečné.
- Zvláštní pozornost je nutno věnovat krytům kanálů a všem prohlubním, které přesahují půdorysný rozměr 25 centimetrů. Zde je nutno zajistit jejich překrytí ihned po vzniku, pomocí poklopů o odpovídající únosnosti, zajištěných proti posunutí. Další možností, která brání propadnutí do otvorů a terénních prohlubní je zajištění zábradlím nebo ohrazením.
- Na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení bezpečné proti prolomení, musí být provedeno zajištění proti propadnutí.
- U zajištění v žádném případě nelze akceptovat používání nestabilních předmětů.

Zásady technického zajištění

- **Ochranné zábradlí**, které musí mít alespoň horní madlo a ochranné lišty o výšce minimálně 15 centimetrů. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horním madlem a ochrannou lištou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jednou nebo více středních tyčí, případně jinou vhodnou výplní, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horního madla nejméně 1,1 m nad podlahou.
- Pokud technologický postup vyžaduje dočasné odstranění zábradlí, musí být přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Bezprostředně po dokončení pracovní operace, která si odstranění vyžádala, musí být zábradlí opět osazeno.
- **Lešení**, k němuž musí být průvodní dokumentace a návod na montáž a používání. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákresů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří lešení montují, používají a demontují.
- Pokud se potřebná dokumentace k lešení nedohledá a není montována ve shodě s českou technickou normou, musí být odborně způsobilou osobou proveden výpočet pevnosti a stability.
- Při stavbě, provozu a demontáži lešení musí být v jeho nejbližším okolí zajištěna bezpečná doprava, včetně pohybu chodců na přilehlých komunikacích a chodnících
- Lešení musí být pevné a stabilní, musí být kotveno a úhlopříčně vyztuženo, všechna patra lešení musejí být opatřena dvoutyčovým zábradlím, podlahy lešení musejí být zhotoveny ze

schválených podlahových dílců, zajištěných proti posunutí. Pokud je okraj podlahy vzdálen od stěny objektu více než 25 cm, musí být lešení vybaveno i zde zábradlím.

- Nejmenší výška patra lešení smí být nejméně 1,8 m, podchodná výška lešení pro veřejný provoz nejméně 2,1 metru, lešení smí být používáno až po jeho úplném dokončení a předání. To musí být provedeno písemně.
- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž, obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti ověřeny. Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu musí být určen v technologickém postupu.

- Pokud není z důvodu jednoduchosti technologický postup zpracováván, určuje vhodný způsob zajištění proti pádu, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec, pověřený zaměstnavatelem.
- Zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanec, provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu, byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.
- V neposlední řadě musí být zjištěna zdravotní způsobilost zaměstnance.
- U prací ve výšce nad 10 metrů je vyžadována preventivní prohlídka do padesáti let věku jedenkrát za tři roky, nad padesát let věku jednou za rok!

Zásady při používání žebříků

- Žebřík smí být používán jen, pokud je použití opodstatněné a účelné, případně, kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití jiných prostředků neumožňují.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí, jako například přenosné řetězové pily nebo ruční pneumatické náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat!
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg a nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebříky, používané pro výstup (sestup), musejí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet.
- Přenosné dřevěné žebříky o délce více než 12 m nelze používat.
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Zaměstnavatel musí zajistit provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutno vždy bezpečně zajistit:
- Rozměr ohroženého prostoru se určuje v závislosti na výšce pracoviště, čím vyšší budova, tím se rozměr ohroženého prostoru zvyšuje. U budov nebo pracovišť nad 30 metrů je to 1/10 výšky.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

6.16.1 Obsluha strojů

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a stroje povinna vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů.

6.16.2 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdalit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

6.16.3 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán zobrazující postupy a souběhy jednotlivých prací prováděných na staveništi nelze, vzhledem rozsahu stavby ve fázi přípravy stavby zpracovat.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi se nepředpokládá využití zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu, při přepravě materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, pokud se bez nich z pracovních technických důvodů nelze obejít. Pod místy vytahování, zvedání a spouštění materiálu musí být zajištěn dostatečný volný prostor pro manipulaci s materiálem.

V případě provádění prací na pracovištích nad sebou budou o této skutečnosti všichni pracovníci před nástupem na pracoviště informováni a budou vybaveni předepsanými OOPP. Ohrožený prostor pod pracovištěm ve výšce bude po dobu provádění prací vyznačen. Do ohroženého prostoru bude zamezen vstup nepovolaným osobám s vyznačením zákazu vstupu. V případě souběžného provádění prací nad sebou bude pracoviště zajištěno technickými prostředky omezujícími riziko úrazu pádem předmětu, např. lešením s podlázkami apod.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny ZPP

Nebude prováděno.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací PSV, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení a při provádění udržovacích prací

Viz. 6.15.

6.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Viz. kapitola 6.17.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány veřejného zdraví a dalšími orgány podle ZPP

Případné specifické požadavky na stavbu budou uvedeny a zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

6.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitého předpisu EU upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Nevystyčují se.

7. Používání OOPP

Základní OOPP používané na stavbě se budou lišit dle charakteru jednotlivých činností :

- Výstražný oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta v signálních barvách přes pracovní oděv v prostorech s provozem strojů a mechanizace
- Pracovní rukavice a pracovní obuv je povinná pro všechny zaměstnance na staveništi
- Ochranná přilba je nutná při práci v prostoru pod zavěšenými břemeny, pod místy montážních prací na lešení a lávce v místech s nebezpečím pádu předmětů z výšky a pro práci ve výkopech
- Ochrana sluchu při pracích spojených s vibrováním betonové směsi a hutněním, při práci se stroji se zvýšenou hladinou zvuku.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danými činnostmi.

8. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Veškeré činnosti při udržovacích pracích musí být odsouhlaseny správcem a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Práce většího rozsahu se řídí stejnými zásadami, jaké byly uvedeny v tomto Plánu BOZP.

V Pardubicích dne 25.01.2021

Vypracoval: Ing. Pavel Janda

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

Příloha č. 1

Doporučený text oznámení

Informace pro obyvatele obce **v okolí staveniště**

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby
zodpovědná osoba..... telefon
bude v termínu probíhat stavba

„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“

Hlavním dodavatelem stavby je firma
zastoupená stavbyvedoucímtel.....
Koordinaci bezpečnosti práce zajišťuje zadavatelem stavby určený koordinátor p.
tel.

Na staveništi budou probíhat následující práce:

PS 01 ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKY ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ
PS 02 ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH KABELŮ, MAJÁČKY PRO NEVIDOMÉ
SO 200 ZASTÁVKA ŽABČICE – BEZBARIÉROVÉ PŘÍSTUPY
SO 300 ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKA KANALIZACE
SO 301 ZASTÁVKA ŽABČICE – PŘELOŽKA VODOVODU
SO 400 ZASTÁVKA ŽABČICE – PROVIZORNÍ PŘECHOD PŘES TRATĚ
SO 401 ZASTÁVKA ŽABČICE – ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 500 – ZASTÁVKA ŽABČICE – ZASTŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ
SO 510 ZASTÁVKA ŽABČICE – ORIENTAČNÍ SYSTÉM V PROSTORU BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ
SO 520 ZASTÁVKA ŽABČICE – DOPLNĚNÍ MOBILIÁŘE
SO 550 – ZASTÁVKA ŽABČICE – ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ A UKOLEJNĚNÍ
SO 600 ZASTÁVKA ŽABČICE – OSVĚTLENÍ A ÚPRAVA ROZVODŮ NN

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt a každodenní činnost. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí.

Proto se, prosím, řiďte následujícími upozorněními:

- respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy,
- řiďte se pokyny pracovníků stavby,
- pohybujte se pouze po vyhrazených cestách,
- nezdržujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m,
- vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu,
- při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty v celém úseku stavby a proto používejte tomu odpovídající obuv,
- zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají,
- s uvedenou informací seznamte i osoby, která Vás navštěvují (přátele, listonoše, lékaře apod.),
- pokud budete v období rekonstrukce a výstavby řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků apod.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele,
- budete-li mít dojem, že zhotovitel nebo některý jeho podřízený svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby nebo koordinátorem,

· nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypaní apod. s možnými vážnými zdravotními následky.

Věříme, že omezení způsobená realizací akce Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti.

Zhotovitel stavby

Příloha č. 2

Harmonogram stavby

Časový harmonogram stavby "Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice"															
ROK 2022															
NAD								NAD po dobu výluk 7N, TK1, TK2	TK1+TK - snížená rychlost 50 km/h			NAD po dobu výluk 7N, TK1, TK2	TK1+TK - snížená rychlost 50 km/h		
Omezení drážního provozu provozu															
Ps,so	Název objektu	I	1.1/2 II	2.1/2 II	III	1.1/2 IV	2.1/2 IV	V	VI	VII	2.1/2 VIII	2.1/2 VIII	IX	X	XI
PS 01	Zastávka Žabčice - přeložky zabezpečovacích kabelů														
PS 02	Zastávka Žabčice - přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé														
SO 200	Zastávka Žabčice - bezbariérové přístupy														
SO 300	Zastávka Žabčice - přeložka kanalizace														
SO 301	Zastávka Žabčice - přeložka vodovodu														
SO 400	Zastávka Žabčice - provizorní přechod přes trať														
SO 401	Zastávka Žabčice - zpevněné plochy														
SO 500	Zastávka Žabčice - zastřešení bezbariérových přístupů														
SO 510	Zastávka Žabčice - doplnění orientačního systému														
SO 520	Zastávka Žabčice - doplnění mobiliáře														
SO 550	Zastávka Žabčice - úprava trakčního vedení a ukolejení														
SO 600	Zastávka Žabčice - osvětlení a úprava rozvodů NN														
	snížení rychlosti na 50 km/h v tratových kolejích														
	trvalá výuka tratové koleje														

Situace stavby

